



中华人民共和国国家标准

GB 12676—2014
代替 GB 12676—1999

商用车辆和挂车制动系统 技术要求及试验方法

Technical requirements and testing methods
for commercial vehicle and trailer braking systems

2014-10-10 发布

2015-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	V
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
3.1 基本术语和定义	1
3.2 复合电子车辆控制系统术语和定义	5
4 技术要求	6
4.1 总体要求	6
4.2 制动系统特性	9
5 试验和性能要求	20
5.1 试验要求	20
5.2 M 和 N 类车辆制动系统的性能要求	26
5.3 O 类车辆制动系统的性能要求	29
5.4 响应时间	29
6 车型批准和扩展	30
6.1 车型批准	30
6.2 已批准车型的扩展	30
7 生产一致性	30
附录 A (规范性附录) 动力电池荷电状态检验规程	31
A.1 范围	31
A.2 检验规程	31
附录 B (规范性附录) 气制动系统车辆响应时间测量方法	32
B.1 总则	32
B.2 机动车辆	32
B.3 挂车	33
B.4 模拟装置实例	33
附录 C (规范性附录) 关于供能和储能装置(储能器)的规定	36
C.1 气制动系统	36
C.2 真空制动系统	37
C.3 储能式液压制动系统	38
附录 D (规范性附录) 有关弹簧制动系统特殊条件的规定	40
D.1 概述	40
D.2 总则	40
D.3 辅助解除系统	41
附录 E (规范性附录) 车轴间的制动力分配及牵引车与挂车协调性要求	42

E.1	一般要求	42
E.2	符号	42
E.3	对机动车辆的要求	43
E.4	对半挂车的要求	47
E.5	对全挂车和中置轴挂车的要求	50
E.6	制动力分配系统失效时须满足的要求	51
E.7	标志	51
E.8	车辆试验	52
附录 F	(规范性附录) 评价装有电控线路的车辆功能协调的试验规程	53
F.1	总则	53
F.2	信息文件	53
F.3	牵引车	53
F.4	挂车	54
附录 G	(规范性附录) 制动衬片的惯性测功机试验方法	57
G.1	总则	57
G.2	试验设备	57
G.3	试验条件	57
G.4	试验方法	58
G.5	制动衬片的检查	59
附录 H	(规范性附录) 对复合电子车辆控制系统安全方面的特殊要求	60
H.1	总则	60
H.2	文件	60
H.3	确认和试验	62
附录 I	(规范性附录) 装有电力制动系统的挂车试验	63
I.1	总则	63
I.2	挂车的要求	63
I.3	性能要求	63
I.4	挂车制动强度和牵引车/挂车列车充分发出的平均减速度之间的协调性(挂车满载和空载时)	64
附录 J	(规范性附录) 不必进行 I 型和/或 II 型(II A 型)或 III 型试验的条件	65
附录 K	(规范性附录) 挂车制动器 I 型和 III 型试验的替代规程	66
K.1	总则	66
K.2	符号	66
K.3	试验方法	67
K.4	试验要求	68
K.5	试验规程	68
K.6	制动磨损自动调整装置的性能	69
附录 L	(规范性附录) 装备惯性(超越)制动系统的车辆的试验	70
L.1	总体要求	70
L.2	符号与单位	70
L.3	一般要求	72